

DIVA 38, en trendsättare !

Sällan har en ny modell fått ett sådant mottagande som Diva 38. Lysande tester i Båtnytt och Segling och vald till Sailboat of the Show på Scandinavian Sailboat Show i november 2000. Juryn bestående av ledande svenska båtjournalister motiverade sitt val så här:

"Med Diva 38 tas ett stort kliv framåt för nya cruiser/racing-segelbåtar. Den invändiga planlösningen är djärvt dynamisk och bjuder rymd åt många funktioner ombord. Diva 38 har en nydanande sittbrunnslösning som separerar rorsman och passagerare på ett föredömligt sätt samtidigt som den ger en akterhytt vi aldrig tidigare sett – ett genidrag."

Diva 38 är en i raden av Divamodeller som varit först med nya former och idéer och som blivit trendsättare.

När Diva 39 lanserades i början av 80-talet var hon den första långsmala lättdeplacementsbåten. 39:an bjöd på en unik kombination av fart, smidighet och komfort. Än i dag vinner Diva 39:or kappseglingar över hela världen.

Diva 35 var först i sitt slag, aldrig tidigare hade en familjebåt på 35 fot seglat så fort och varit så lätt att hantera. Med ett LYS-tal på 1,25 är hon fortfarande oöverträffad. Många är de båtar som försökt kopiera Diva 35:ans skrovformer.

Snabb och smidig

Målet har varit att skapa en mycket snabb cruisingbåt med den hanterbarhet som varit utmärkande för Diva båtarna. Extremt långa seglande linjer ger en båt som seglar upp till ett Lys över 1,30. Samtidigt med fingertoppskänsla och driv när det krusar sig på vattnet seglar hon komfortabelt orevad i 12 m/s. Diva 38 är en fröjd att manövrera på trånga vatten och vid hamnanöver.

Nytt formspråk

Med Diva 38 lanserar vi ett nytt formspråk. En mycket modern konstruktion som tillvaratar de senaste landvinningarna i köl, roder, rigg och skrovutveckling. Detta har vi kombinerat med en tidlös och något traditionell formgivning. Formgivningsidéer som är nya på båtsidan men som är i samklang med internationella formgivningstrender.

En ny sittbrunnslösning

Tack vare ett helt nytt sätt att planera sittbrunnen skapas en betydligt rymligare brunn än på andra båtar. Här finns sittplatser för 8 personer runt ett bord och bättre komfort vid segling och i hamn. Alla seglingsfunktioner är dragna till rorsmansbrunnen i aktern. Den klassiskt vackra akterspegeln till trots finns längst i aktern en dold badbrygga.

Störst invändigt!

Den nya däckslösningen med rekordstor sittbrunn ger också en invändig komfort som i betydligt större båtar. Kojplatser för 6 i 3 separata hytter. Stor salong med plats för besättning och gäster.

Pentry av U-typ ger sjösäkring på havet och bar på kvällen. Pentryt är stort som i Diva 451 med planering och arbetsytor som inbjuder till matlagingskonst.

I salongen ett stort elliptiskt salongsbord med en mjukt svängd soffa runt. Två bekväma fåtöljer.

Genom att välja en planlösning med endast ett WC har det kunnat ges en rejäl rymd. Lösningen ger också möjligheter till bra rymdkänsla och bättre funktioner för övrig inredning.

Akterhytter på nytt sätt

Akterdelen av båten har en helt ny lösning. Här finns en stor kaptenshytt med centrerad dubbelkoj som i en 50-fots båt. Full sitthöjd vid huvudändan. På babordssidan finns en andra hytt med 2 fullängds ovanpåkojer. Utrymmet går också att inreda för andra behov, separat dusch, verkstad eller stort stuvrum som exempel.

Förpiken har rejäl dubbelkoj, separat sittplats, garderob och hyllskåp.

Inbyggt i Diva 38 finns vår idé att kombinera traditionellt exklusiva snickeriarbeten med ett mjukare formspråk och innovativa lösningar i detaljer och inredningsplanering.

Segla långt

Fart ger stor aktionsradie, väl avstämda skrovformer ger mjuk behaglig segling i sjö. Lätthanterlighet ger trygghet för besättningen. Allt sammantaget bjuder Diva 38 största möjliga seglingsglädje. Seglingsglädje inbjuder till att segla långt och länge!

Data

Skrovlängd 11,70 m Bredd 3,54 m
Djup standardköl 1,98 m
Storsegel 40,00 kvm
Genua 150 % 38,80 kvm
Spinnaker 105 kvm
Mast höjd över vatten 17,50 m
Displacement ca. 6.900 kg
Köl i bly med bulb 2.500 kg
Motor Diesel Yanmar 3YM30 SD ca. 29 hk
Designer Bernt Lindquist